



**Forum: TRASPORTO VALORI**

**Topic: Per chi è agli inizi del trasporto valori.**

**Subject: Re: Per chi Ã agli inizi del trasporto valori.**

Inviato da : xxxxxxxxxx

Data invio: 27/9/2009 14:05:32

Il modo in cui "la metto" Ã semplice:

fare principalmente un preciso distinguo tra le regole sancite su cui bisogna aggrapparsi e quanto di non emanato ma utile su cui sperare.

Per questo ho scritto delle regole, che non sono a prescindere *"un altro paio di maniche"*,

e ho pure scritto quanto utile sapere:

Citazione:

Bafometto ha scritto:

Rimanendo sul piano teorico, bisognerebbe fare un vademecum non tanto su come espletare il servizio, ma su come farlo con quanto miseramente dato.

Il servizio andrebbe affrontato con personale volontario; avezzo; adeguatamente armato; preparato e addestrato; protetto con sistemi passivi all'avanguardia e mezzi di ultima generazione; con un ottima conoscenza di piani di risposta caso per caso, se attaccati, adeguati al servizio specifico di quella particolare scorta.

Quindi, invece, il nostro "povero" vademecum dovrebbe adattarsi a fornire regole di sopravvivenza per far fronte oltre che ai banditi, a personale spezzato di tour de force; spesso neo-assunto o comunque senza la dovuta conoscenza del mestiere; armato con rivoltelle che pure non si sanno usare bene, contro armi da guerra; impreparato mal addestrato o non addestrato per nulla; mal protetto con sistemi passivi e mezzi al limite della legalitÃ se non oltre; con nessuna preparazione tattica...

Un'attenta analisi che prende in considerazione quel "certo personale che lavora male e scazzato".